



Centro de Información Pública Virtual

Fechas: 30 de noviembre de 2020 al 28 de diciembre de 2020

Puente Jones Road sobre la Ruta 4

Ciudad de Englewood, Condado de Bergen

Número de estructura: 0206-182

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT), comprometido con el desarrollo de mejoras del transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las inquietudes de la comunidad y los costos, llevará a cabo una reunión del Centro de Información Pública Virtual para informar a los residentes locales, a los funcionarios y a la comunidad empresarial sobre el reemplazo propuesto del Puente Jones Road sobre la Ruta 4, en la ciudad de Englewood, condado de Bergen. Se lo invita a participar activamente, aportando sus comentarios por correo postal o correo electrónico.

LA REUNIÓN

El Centro de Información Pública virtual se llevará a cabo a través de un video online, debido a la pandemia de **COVID-19** y a la imposibilidad de realizar una reunión presencial de manera segura. El video estará disponible entre el **30 de noviembre de 2020 y el 14 de diciembre de 2020** en el sitio web www.JonesRoadPIC.com. Usted tendrá la oportunidad de revisar las especificaciones del proyecto propuesto, hacer preguntas y brindar comentarios a los miembros del personal del NJDOT. Se advierte a los propietarios con unidades de alquiler, que también se invita y se anima a los inquilinos a participar.

ANTECEDENTES DE LA UBICACIÓN

El Puente Jones Road sobre la Ruta 4 (Estructura Nro. 0206-182) se encuentra en la Ruta 4 M.P. 9.65 de la ciudad de Englewood, condado de Bergen. La Estructura Nro. 0206-182 tiene una clasificación de prioridad de 5, en una escala de 1 a 10, siendo 1 la prioridad más alta en el Sistema de Gestión de Puentes del NJDOT. El puente está clasificado como funcionalmente obsoleto, debido a los espacios verticales y laterales insuficientes, y a la baja calidad de la geometría de la plataforma. El puente tiene un espacio libre vertical mínimo de 13'-1" (4 m), 13'-6" (4,15 m) y 14'-4" (4,39 m) por encima de los carriles de circulación exterior, central e interior de la Ruta 4, en dirección oeste, respectivamente. A este puente se le ha asignado una Calificación de Suficiencia de 45,5; principalmente debido al mal estado de la subestructura y de la plataforma.

EL PROYECTO PROPUESTO

El NJDOT determinó que se requiere el reemplazo de la estructura ya que el puente es funcionalmente obsoleto debido a los espacios insuficientes verticales y laterales, y la geometría de la plataforma deficiente. El NJDOT propone lo siguiente:

- Reemplazo del puente de vigas pasantes existente por un puente de vigas múltiples redundante, con un espacio libre vertical mínimo de 14'-9" (4,54 m), y un tramo de

aproximadamente 202 pies (61,56 m), que es suficiente para poder adicionar una eventual futura banquina de 127'-0" (38,70 m) a la Ruta 4.

- La sección transversal del puente propuesto consistirá en carriles de tráfico compatibles con bicicletas de 15' (4,5 m), con rejillas seguras para bicicletas y aceras de 6' (1,82 m), en ambas direcciones.
- Mejoras del drenaje, incluyendo la renovación de las válvulas de drenaje, que reducirán las inundaciones dentro del cruce de Jones Road y Route 4.
- Una nueva plataforma para la parada de autobús sobre la Ruta 4 en dirección oeste, y nuevos pasillos peatonales que cumplan con la ADA, hacia y desde la parada de autobús existente de la Ruta 4 en dirección este, y la nueva parada de autobús en dirección oeste.

CONTROL DE TRÁFICO Y ETAPAS

Aunque el proyecto se construirá en cuatro etapas, para minimizar el impacto sobre el tráfico de Jones Road, el puente se construirá en tres (3) etapas principales. Aparte de cierres periódicos de corto plazo para la remociones, montaje de vigas, construcción de estribos centrales y colocación del concreto de la plataforma del puente, la carretera Jones Road permanecerá abierta al tráfico de vehículos y peatones durante la ejecución del proyecto.

CRONOGRAMA PREVISTO

Diseño final completo:	Verano 2021
Adjudicación del contrato de construcción:	1 de septiembre de 2021
Inicio de la construcción:	24 de septiembre de 2021
Finalización sustancial:	13 de abril de 2023
Construcción completada:	25 de agosto de 2023

Para obtener más información, comuníquese con:

Anthony Sytko, Gerente Regional
New Jersey Department of Transportation
Office of Community Relations
PO Box 600 • Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609-963-1992
Correo electrónico: Anthony.Sytko@dot.nj.gov