

Diapositiva 1 - Diapositiva de título

Bienvenido al centro de información pública virtual para el proyecto de reemplazo del puente Jones Road sobre la Ruta 4. El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) se compromete a desarrollar mejoras en el transporte, que equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, las inquietudes de la comunidad y los costos, de la mejor forma posible. Este centro de información pública virtual se presenta para brindarle a usted información sobre el proyecto. En la sección final, podrá responder un cuestionario, y enviar preguntas y comentarios sobre el proyecto.

Diapositiva 2 - Ubicación del proyecto

El área del proyecto propuesto está ubicada en la intersección de la Ruta 4 y la carretera Jones Road de la ciudad de Englewood, en el condado de Bergen, Nueva Jersey. La Ruta 4 se cruza con carreteras de importancia regional, incluida la Garden State Parkway, la Carretera Interestatal 95, las Rutas 1 y 9 de EE. UU., la Ruta 46 de EE. UU. y la Ruta 17 de Nueva Jersey. Jones Road es una carretera de dos carriles con rampas de entrada y salida, que acceden a la Ruta 4 en dirección este y oeste. El área del proyecto se encuentra dentro de una sección residencial densamente desarrollada, de la ciudad de Englewood. Una ruta de acceso a Flat Rock Brook, que no tiene nombre, corre en dirección norte hacia el este del proyecto propuesto. Este acceso desemboca en el ramal principal de Flat Rock Brook, que fluye hacia el norte del área del proyecto. El sitio es adyacente a propiedades boscosas, algunas de las cuales están cubiertas por Green Acres, cuya aprobación para el desvío se está negociando actualmente. El uso del suelo regional y la cobertura del suelo están principalmente destinados a un desarrollo residencial de alta densidad, con un desarrollo comercial más alejado del área del proyecto.

Diapositiva 3 - Necesidad del proyecto

El propósito principal del proyecto propuesto es mejorar el puente que lleva la carretera Jones Road sobre la Ruta 4. El sistema de gestión del Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) ha identificado que la estructura necesita ser reemplazada, debido al mal estado de la plataforma y de la subestructura, y también debido a que los espacios verticales y laterales son insuficientes.

La parada de autobús existente sobre la Ruta 4 en dirección oeste solo es accesible por un camino sin pavimentar, y a través de escaleras sobre la carretera Jones Road, adyacentes a dicha parada de autobús. Ni el camino ni la parada de autobús tienen iluminación. La parada de autobús sobre la Ruta 4 en dirección este no tiene aceras ni cruces peatonales que conecten con la carretera Jones Road. Las aceras existentes en el área del proyecto no cumplen con la Ley de Discapacidades de Estados Unidos (ADA).

Diapositiva 4 - Descripción general del proyecto

El proyecto propuesto está destinado a reemplazar el puente de vigas pasantes Jones Road sobre la Ruta 4 por una superestructura más larga, de vigas múltiples y de un solo tramo. Las mejoras de drenaje incluyen el mejoramiento de las válvulas de drenaje, lo que reducirá las inundaciones dentro de la zona

Jones Road sobre la Ruta 4 - Centro de Información Pública Virtual

Guión de texto

de intersección de Jones Road y Ruta 4. También se incluyen nuevas mejoras en cordones, aceras y rieles guía a las rampas existentes hacia y desde la Ruta 4 en dirección este, y la rampa de la Avenida Irving hacia y desde la Ruta 4 en dirección oeste.

El proyecto propuesto también comprende la construcción y realineación de una nueva vía peatonal, que unirá Jones Road con una parada de autobús mejorada de New Jersey Transit sobre la Ruta 4, en dirección oeste. Bajo el proyecto propuesto, el NJDOT construirá el nuevo trayecto que cumplirá con la ADA, instalará nueva iluminación a lo largo del trayecto realineado, y proporcionará la losa de concreto para la nueva parada de autobús. También se proporcionarán nuevos pasillos peatonales que cumplirán con la ADA, hacia y desde la parada de autobús existente sobre la Ruta 4, en dirección este.

Diapositiva 5 - Descripción general del proyecto

Las mejoras propuestas a la estructura del puente, las carreteras de acceso y las rampas incluyen el reemplazo del puente de vigas pasantes existente, por un puente de vigas múltiples redundante. El puente propuesto elevará el perfil de Jones Road aproximadamente tres pies (0,91 m), para mejorar los problemas de falta de espacio libre de la Ruta 4. El puente tendrá un espacio libre vertical mínimo de catorce pies y nueve pulgadas (4,54 m), y un tramo de aproximadamente 202 pies (61,56 m), suficiente como para implementar un posible ensanchamiento futuro de la Ruta 4. La sección transversal del puente propuesto consta de carriles de tráfico de 15 pies (4,57 m) y aceras de 6 pies (1,82 m), en ambas direcciones.

Las instalaciones eléctricas aéreas, telefónicas y de cable existentes, que actualmente cruzan la Ruta 4 justo al este del puente, serán reubicadas a través el puente, en la primera etapa de construcción. Además, se instalará una nueva tubería principal de agua, entre las vigas, para reemplazar la línea existente.

Se proporcionarán aceras peatonales de seis pies (1,82 m) de ancho a ambos lados del nuevo puente, las cuales cumplirán con la ADA. De acuerdo con la última Política de Calles Completas del NJDOT, los carriles de tráfico de 15 pies (4,57 m) de ancho proporcionarán paso a bicicletas a través del puente. Estos carriles incluirán rejillas seguras para bicicletas. Aparte de cierres periódicos de corto plazo para la remociones, montaje de vigas, construcción de estribos centrales y colocación del concreto de la plataforma del puente, la carretera Jones Road permanecerá abierta al tráfico de vehículos y peatones durante la ejecución del proyecto.

Diapositiva 6 - Etapas de construcción: Etapa 1

Aunque el proyecto se construirá en cuatro etapas, para minimizar el impacto sobre el tráfico de Jones Road, el puente se construirá en tres etapas principales. Durante la construcción, la ciudad de Englewood solicitó que NJDOT mantuviera Jones Road abierta al tráfico, excepto por tres cierres de carreteras de

Jones Road sobre la Ruta 4 - Centro de Información Pública Virtual

Guión de texto

una semana, para la construcción de vigas y para mantener al menos una de las aceras sobre la Ruta 4 abiertas a los peatones.

Antes de la demolición y construcción del puente, las líneas aéreas de servicios públicos se reubicarán temporalmente a lo largo de la Ruta 4 y de Jones Road, para proporcionar suficiente espacio de trabajo para que operen las grúas. Este trabajo será realizado por PSE&G, y tardará aproximadamente cuatro meses en completarse.

Durante la Etapa 1, el tráfico de dos vías de Jones Road usará el puente existente, y los peatones usarán la acera este. Ambas rampas hacia y desde la Ruta 4 en dirección este y la Ruta 4 en dirección oeste permanecerán abiertas al tráfico.

Se cerrará la parada de autobús sobre la Ruta 4 en dirección oeste, se quitará la acera en dirección sur de Jones Road, y se construirá la nueva superestructura de acero en dirección sur. Se colocará una barrera de construcción temporal en la nueva estructura, para abrir la nueva parte del puente al tráfico, en dirección sur. Durante esta etapa, se reubicarán permanentemente y se pondrán en servicio los servicios públicos que llevará el puente, antes de pasar a la Etapa 2. La Etapa 1 tardará aproximadamente nueve meses en completarse.

Diapositiva 7 - Etapas de construcción: Etapa 2:

En la Etapa 2, el tráfico de Jones Road en dirección norte utilizará el puente existente, mientras que el tráfico de Jones Road en dirección sur se transferirá a la nueva plataforma del puente del lado oeste y al área de las aceras. Los peatones seguirán usando la acera del puente este existente. Se prohibirá el tráfico de salida de Jones Road en dirección sur hacia la Ruta 4 en dirección este y oeste, y se implementarán desvíos para el cierre del puente en toda la Etapa 2.

Durante esta etapa, se instalará un sistema de postes temporales para soportar el puente existente. El lado sur de la estructura existente será demolido, y se construirá la nueva parte central. Se colocará una barrera de construcción temporal en la nueva estructura, para abrir la nueva parte del puente al tráfico temporal en dirección norte. La Etapa 2 tardará aproximadamente ocho meses en completarse, incluido el cierre de invierno.

Diapositiva 8 - Etapas de construcción: Etapa 3:

Durante la Etapa 3, ambos carriles del tráfico de Jones Road se transferirán al nuevo puente, y se reubicará a los peatones en la nueva acera oeste. El acceso de Jones Road en dirección sur a la Ruta 4 permanecerá cerrado, y el acceso de Jones Road a la Ruta 4 en dirección oeste también estará cerrado en esta etapa.

Jones Road sobre la Ruta 4 - Centro de Información Pública Virtual

Guión de texto

Se eliminará el sistema de postes temporales, y se demolerá la parte restante de la superestructura existente. Se construirá la nueva sección en dirección norte y se eliminarán las barreras de construcción temporales. La etapa 3 tardará aproximadamente cinco meses en completarse.

Diapositiva 9 - Etapas de construcción: Etapa final

El proyecto se completará con la pavimentación de carreteras, la terminación de la plataforma de autobuses y del área de las aceras, el vertido del concreto de las aceras, y la fertilización, sembrando y finalización del paisajismo. Se colocarán ambos carriles de Jones Road en su configuración final. El tráfico de peatones se trasladará de la acera oeste a la nueva acera este. Ambas rampas estarán abiertas a todas las direcciones de tráfico. Después de la eliminación de las barreras de construcción, el tráfico en la Ruta 4 en dirección este y oeste se restablecerá a las operaciones normales. Se abrirá el acceso a la nueva parada de autobús sobre la Ruta 4, en dirección oeste. Esto tardará aproximadamente un mes en completarse.

Diapositiva 10 - Green Acres

El reemplazo del puente propuesto y las mejoras de la vía de acceso y de la rampa resultarán en una usurpación de las propiedades boscosas cubiertas por Green Acres, actualmente conocidas como Bloque 3404, Lote 3 y Bloque 3402, Lote 1. Las usurpaciones propuestas estarán ubicadas en su totalidad dentro de un parque propiedad de la ciudad, a lo largo de Jones Road. Este Desvío Menor propuesto es necesario para acomodar la estructura del puente permanente y para permitir el derecho de paso, pendientes y la prestación de servicios públicos necesarios, y la realineación de la acera para la nueva parada de autobús sobre la Ruta 4 en dirección oeste, todo lo cual está dentro de las propiedades del parque. Según el plan de diseño para el proyecto propuesto, el impacto sobre el parque Green Acres resultará de la pérdida de 48 árboles con un diámetro de seis pulgadas (1,82 m) o más. El NJDOT brindará paisajismo a lo largo de Jones Road en dirección oeste, dentro de las zonas impactadas, incluyendo seis árboles nuevos con un calibre de 2,5 pulgadas (76 cm). Además, el NJDOT propone una compensación monetaria por la pérdida de árboles y el uso de la tierra dentro de las dos propiedades cubiertas por Green Acres.

Diapositiva 11 - Permisos

El proyecto propuesto tendrá impactos sobre la zona ribereña de 150 pies (45,72 m) de ancho hacia Flat Rock Brook y su acceso, y el área de transición de 150 pies de ancho hacia los humedales adyacentes. Los impactos incluyen la remoción de vegetación debido a la renovación de la acera y el reemplazo de los rieles guía. Para las afectaciones dentro de la zona ribereña y del área de transición de humedales, se requerirá un Permiso Individual de Área de Riesgo de Inundación y una Exención de Área de Transición para Actividades Especiales en Humedales de Agua Dulce para Desarrollo Lineal, otorgada por el Departamento de Protección Ambiental de Nueva Jersey (NJDEP). Se implementarán medidas de control de erosión del suelo y de sedimentos, tales como cercas de sedimentos y protección de entrada, para minimizar la escorrentía de sedimentos durante las actividades propuestas. Una vez finalizadas las

Guión de texto

actividades, las áreas temporalmente afectadas serán repobladas con mezcla de semillas nativas y, en algunos casos, con árboles y arbustos de acuerdo con los Planes de Paisajismo del NJDOT.

Diapositiva 12 - Estado del proyecto

Este proyecto se encuentra en la fase de Diseño Final, que incluye la preparación de planos y especificaciones de construcción, y la adquisición de los derechos de paso necesarios. Se espera que la construcción comience en el año fiscal 2021 y que tenga una duración de dos años. El costo del proyecto es de \$25 millones.

Diapositiva 13 - Información de contacto

Para obtener más información, comuníquese con:

Anthony Sytko, Coordinador Regional
New Jersey Department of Transportation
Office of Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609-963-1992
Correo electrónico: Anthony.Sytko@dot.nj.gov

Proporcione sus comentarios mediante el formulario a continuación. Gracias.